

REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO UFFICIALE

DELLA



Regione Umbria

SERIE GENERALE

PERUGIA - 10 giugno 2020

DIREZIONE REDAZIONE E AMMINISTRAZIONE PRESSO PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE - P E R U G I A

PARTE PRIMA

Sezione II

DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI

DIREZIONE REGIONALE GOVERNO DEL TERRITORIO,
AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE

SERVIZIO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ E POLITICHE PER IL TRASPORTO PUBBLICO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE 27 maggio 2020, n. **4480**.

Bando di finanziamento a favore dei Comuni per la realizzazione di infrastrutture viarie per la mobilità ciclistica. Approvazione bando pubblico per l'assegnazione dei contributi.

PARTE PRIMA

Sezione II**DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI**

DIREZIONE REGIONALE GOVERNO DEL TERRITORIO, AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE - SERVIZIO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ E POLITICHE PER IL TRASPORTO PUBBLICO - DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE 27 maggio 2020, n. **4480**.

Bando di finanziamento a favore dei Comuni per la realizzazione di infrastrutture viarie per la mobilità ciclistica. Approvazione bando pubblico per l'assegnazione dei contributi.

N. 4480. Determinazione dirigenziale 27 maggio 2020 con la quale si approva il bando indicato in oggetto e se ne dispone la pubblicazione nel *Bollettino Ufficiale* della Regione.

Perugia, li 27 maggio 2020

Il dirigente
PAOLO GATTINI



Regione Umbria
Giunta Regionale

Direzione regionale Governo del territorio, Ambiente, Protezione civile
Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale

ALLEGATO A

BANDO PUBBLICO

**PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI
FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE
VIARIE PER LA MOBILITA' CICLISTICA**

Sommario

1	Finalità	2
2	Dotazione finanziaria	2
3	Fonte di finanziamento	2
4	Soggetti beneficiari	2
5	Caratteristiche e entità del contributo	2
6	Interventi ammissibili	2
7	Spese ammissibili	3
8	Presentazione delle istanze	3
9	Graduatoria di merito e finanziamento	4
10	Modalità e tempi di attuazione	5
11	Modalità di erogazione del contributo	5
12	Verifiche e controlli	6
13	Revoca del contributo	6
14	Struttura responsabile	6

1 - Finalità

La Regione Umbria intende cofinanziare interventi di realizzazione di percorsi ciclabili e ciclo-pedonali, ai sensi della Legge 19 ottobre 1998 n. 366 recante "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica", volti al miglioramento dei collegamenti ciclabili tra le varie zone dei centri urbani e tra frazioni e capoluogo, per soddisfare la domanda di mobilità ciclistica quotidiana, con particolare riferimento ai percorsi casa/lavoro e casa/scuola e verso i nodi di scambio modale, nonché per il collegamento agli itinerari di carattere sovracomunale di cui alla dgr 1558/2011 o per il completamento dei loro tratti urbani. Il presente Bando è adottato dal Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale, in seguito Dirigente del Servizio, nel rispetto dei criteri generali e delle modalità approvati con D.G.R. n. 401 del 20/05/2020.

2 - Dotazione Finanziaria

Le risorse finanziarie, pari a € 716.899,26 per il triennio 2020-2022, sono state individuate nell'ambito dell'Intesa in Conferenza Stato - Regioni del 15 ottobre 2018, a valere sul capitolo 07422_S del Bilancio regionale con esigibilità negli anni 2020-2021-2022.

3 - Fonte di finanziamento

Legge 19 ottobre 1998 n. 366 recante "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica", Bilancio regionale (Intesa in Conferenza Stato - Regioni del 15 ottobre 2018).

4 - Soggetti Beneficiari

Sono beneficiari del presente Bando le Amministrazioni comunali. I Comuni hanno facoltà di presentare una sola istanza di contributo per finanziare interventi su un tratto continuo funzionale, o su più tratti purché utili a ricondurre a unitarietà un percorso origine/destinazione.

5 – Caratteristiche ed entità del contributo

Sono finanziabili interventi riguardanti la realizzazione di infrastrutture destinate alla pubblica circolazione ciclistica e ciclo-pedonale.

Sono concedibili contributi agli investimenti esclusivamente per l'attuazione degli interventi ammissibili ai sensi dell'art. 3 comma 18 della Legge n. 350/2003 e ss.mm.ii,

L'importo minimo degli interventi ammissibili è pari a € 20.000,00 e l'importo massimo del contributo regionale non può essere superiore a € 250.000,00.

I Soggetti beneficiari si impegnano a contribuire finanziando con risorse proprie almeno il 50% del costo ammesso a contributo.

Il contributo regionale sarà concedibile fino ad esaurimento della disponibilità finanziaria pari a € 716.899,26 per il triennio 2020-2022.

La Regione si riserva la facoltà di non procedere all'assegnazione dei contributi.

Qualora la dotazione disponibile non fosse sufficiente a coprire interamente l'ultima richiesta ammissibile a finanziamento, il contributo potrà essere quantificato in misura inferiore a quello richiesto, comunque fino ad esaurimento della disponibilità finanziaria indicata per le annualità 2020-2022, fermo restando che la parte residua non finanziabile per carenza di risorse, potrà essere concessa qualora successivamente si rendessero disponibili le ulteriori risorse necessarie, nel rispetto del termine di validità della graduatoria.

6 - Interventi ammissibili

Sono ammissibili a finanziamento i seguenti interventi per l'allestimento di percorsi ciclabili e ciclopedonali, privi di barriere architettoniche, per soddisfare la domanda di mobilità ciclistica quotidiana tra le varie zone dei centri urbani, con particolare riferimento agli spostamenti casa/lavoro e casa/scuola e verso i nodi di scambio modale, nonché per il collegamento agli itinerari sovracomunali di cui alla DGR 1558/2011 o per il completamento dei loro tratti urbani:

- realizzazione di piste ciclabili e ciclopedonali, di ponti e sottopassi ciclabili, di dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza del traffico ciclistico negli incroci con il traffico motorizzato,
- interventi per la modifica del regime di tratti di strade comunali ad uso esclusivo del traffico ciclistico e ciclopedonale.

Sono in ogni caso esclusi interventi di manutenzione ordinaria.

Non sono altresì ammissibili gli interventi per i quali alla data di concessione del contributo siano già state avviate le procedure di gara per l'affidamento dei lavori.

7 –Spese ammissibili

Le risorse di cui al presente finanziamento sono utilizzabili come contributi agli investimenti esclusivamente per l'attuazione degli interventi ammissibili ai sensi dell'art. 3 comma 18 della Legge n. 350/2003 e ss.mm.ii..

Oltre i lavori e le forniture necessari alla realizzazione delle opere, saranno ammissibili al contributo le seguenti voci di costo:

- spese tecniche di progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, collaudo e rendicontazione, incentivi ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016, oltre a IVA e contributi;
- espropri/accordi bonari per acquisizioni aree (indicativamente entro il 5% dell'importo totale dei lavori);
- allacciamenti;
- IVA sui lavori e forniture.

Sono ammissibili le spese per le progettazioni sostenute a partire dal 01-01-2020 e rientranti nei quadri economici dei progetti.

La spesa deve essere effettivamente sostenuta, ossia deve aver dato luogo a un pagamento da parte dei beneficiari ed esclusivamente da essi; i documenti di spesa devono essere intestati al beneficiario e non sono pertanto ammissibili spese sostenute da soggetti diversi dal beneficiario e trasferimenti da questo ad altri soggetti attuatori.

Verranno decurtate dal progetto presentato, tutte le eventuali voci di spesa che non saranno attinenti alla realizzazione dell'intervento ed alle sue finalità.

Eventuali economie potranno essere utilizzate nel rispetto delle normative vigenti esclusivamente nell'ambito dell'intervento ammesso a finanziamento, previa autorizzazione da parte della Regione.

Gli interventi sono inseriti dal soggetto beneficiario e verificati attraverso il sistema di monitoraggio delle Opere Pubbliche della Banca Dati delle Amministrazioni Pubbliche (BDAP MOP) di cui al D.Lgs. 20 dicembre 2011, n. 229 (mediante applicativo BDOP Umbria - Osservatorio Contratti Pubblici Regione Umbria - <https://bdopumbria.regione.umbria.it>).

La spesa sostenuta è comprovata attraverso il sistema BDAP MOP (mediante BDOP Umbria).

8 - Presentazione delle istanze

Il contributo è concesso, a seguito di pubblicazione del presente bando sul Bollettino Ufficiale BURU e sul sito istituzionale della Regione Umbria, mediante una procedura valutativa a graduatoria suddivisa in due fasi:

- la fase di adesione all'iniziativa e di assegnazione ed erogazione del contributo;
- la fase di rendicontazione dell'intervento realizzato e delle spese sostenute.

L'Ente interessato ha facoltà di presentare una sola istanza per finanziare interventi su un tratto continuo funzionale, o su più tratti purché utili a ricondurre a unitarietà un percorso origine/destinazione.

Per partecipare al Bando il richiedente, pena l'inammissibilità, dovrà:

- a) compilare e trasmettere al Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale tramite posta elettronica certificata direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it, l'istanza e la scheda di partecipazione, conformi rispettivamente ai modelli di cui agli Allegati 1 e 2 al presente Bando;
- b) rasmettere in allegato alla scheda di partecipazione di cui al precedente punto, copia del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento, unitamente al relativo atto di verifica ex articolo 26 D.Lgs. n. 50/2016 e relativo atto di approvazione dell'organo comunale.

- c) Nell'eventualità che il richiedente disponga alla data della presentazione dell'istanza, del progetto definitivo o esecutivo dell'intervento proposto, al fine dell'attribuzione del relativo punteggio previsto al successivo punto 9, è necessario allegare alla scheda di partecipazione di cui sopra, copia degli elaborati progettuali unitamente al relativo atto di verifica ex articolo 26 D.Lgs. n. 50/2016.

Le istanze di finanziamento e gli eventuali allegati, dovranno essere presentate, pena l'inammissibilità, entro il termine ultimo di **venti (20) giorni** naturali e consecutivi a partire dal giorno successivo alla data di pubblicazione del presente Bando nel Bollettino Ufficiale della Regione Umbria.

9 - Graduatoria di merito e finanziamento

Procedura valutativa a graduatoria

Entro i **20 giorni successivi** alla scadenza del termine per la presentazione delle domande, il Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale provvede:

- a) alla valutazione di ammissibilità delle istanze secondo quanto previsto dal presente Bando; nel corso della fase istruttoria, il Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale si può avvalere della facoltà di invitare i soggetti richiedenti a fornire chiarimenti, precisazioni o integrazioni che si rendessero, a suo giudizio, necessari.
- b) all'attribuzione di un punteggio a ciascuna istanza ammissibile sulla base dei criteri approvati con D.G.R. n. 172 del 18/02/2019 e di seguito riportati nella seguente Tabella 1:

N°	Denominazione	Descrizione	Punteggio P	
1	<i>Livello di progettazione</i>	Presenza di un progetto definitivo o esecutivo e relativo atto di verifica ex art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 (Max 30 punti)	P ₁	Progetto definitivo 30 punti
				Progetto esecutivo 40 punti
2	<i>Rete ciclabile regionale di cui alla dgr 1558/2011</i>		P ₂	Collegamento con la rete ciclabile regionale 10 punti
				Completamento dei tratti urbani della rete ciclabile regionale 20 punti
3	<i>Rilevanza del progetto rispetto agli obiettivi della misura</i>	Verranno premiati quei progetti che presenteranno: <ul style="list-style-type: none"> Migliore qualità dell'intervento proposto rispetto agli obiettivi del bando Migliore funzionalità dell'intervento proposto e sua integrazione rispetto al contesto Migliori risultati attesi con l'attuazione del progetto nel breve, medio e lungo periodo in particolare rispetto al soddisfacimento della domanda di mobilità 	P ₃	Fino a 40 punti

		ciclistica			
Totale	$P_{tot}=P_1+P_2+P_3$		P_{tot}	max	100 punti

Tabella 1

In caso di parità di punteggio P_{tot} sarà data priorità seguendo l'ordine di seguito riportato:

- all'istanza di minore contributo regionale richiesto;
- all'ordine cronologico di presentazione della domanda.

Sulla base del punteggio totale (P_{tot}) attribuito a ciascuna istanza ammissibile, dato dalla somma dei punteggi P_1 , P_2 e P_3 il Dirigente del Servizio con proprio atto, provvede ad approvare l'elenco delle domande ammissibili finanziabili sulla base della disponibilità prevista pari a € 716.899,26 con il relativo importo del contributo massimo concedibile, di quelle ammissibili ma non finanziabili per carenza di risorse, che andranno a costituire lista di riserva, e di quelle ritenute non ammissibili con le relative motivazioni sintetiche di esclusione.

Gli interventi in lista di riserva potranno essere finanziati con le risorse eventualmente disponibili a seguito di rinuncia o revoca degli importi degli interventi già finanziati o con ulteriori risorse aggiuntive eventualmente resesi disponibili per le medesime finalità.

La lista di riserva avrà validità fino al 31 dicembre 2021.

La concessione del contributo costituisce attestazione di copertura finanziaria ai fini delle registrazioni contabili dei soggetti beneficiari.

10 - Modalità e tempi di attuazione

I soggetti beneficiari, tramite il Sistema di monitoraggio BDAP MOP - mediante applicativo BDOP Umbria - Osservatorio dei Lavori Pubblici (<https://bdopumbria.regione.umbria.it/>), provvedono obbligatoriamente a comunicare l'avanzamento delle spese sostenute per la realizzazione dell'investimento secondo i seguenti intervalli temporali:

- entro il 31/12/2020 attestazione dell'esigibilità della spesa per una cifra almeno pari al 50% del contributo concesso, con relativa alimentazione della banca dati BDAP MOP da effettuare non oltre i successivi due mesi;
- entro il 31/12/2021 attestazione dell'esigibilità della spesa per una cifra almeno pari alla concorrenza del 90% del contributo concesso, con relativa alimentazione della banca dati BDAP MOP da effettuare non oltre i successivi due mesi.

Entro il 31/12/2022 i soggetti beneficiari devono trasmettere tramite posta elettronica certificata (direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it) al Servizio Infrastrutture per la mobilità e politiche per il trasporto pubblico la seguente documentazione, a conclusione dell'intervento:

- copia dei certificati di collaudo e/o di regolare esecuzione e relativi atti tecnici di approvazione;
- copia del certificato di ultimazione lavori;
- copia della relazione acclarante i rapporti tra Regione e Comune firmata dal RUP e relativo atto di approvazione;
- documentazione fotografica (ante e post operam).

11 - Modalità di erogazione del contributo

L'erogazione del contributo concesso verrà effettuata secondo le seguenti modalità:

- 1) acconto del 30% del contributo regionale concesso al momento dell'approvazione dell'elenco degli interventi ammissibili;
- 2) acconto di un ulteriore 20% al momento dell'affidamento dei lavori all'impresa esecutrice;
- 3) acconto di un ulteriore 40% del contributo regionale concesso alla comunicazione dell'avvenuto raggiungimento della spesa del 50 % del costo dell'opera;

- 4) saldo del contributo regionale concesso, ovvero rideterminato sulla base delle spese effettivamente sostenute e ammissibili, a lavori conclusi e ad avvenuta rendicontazione e trasmissione della documentazione ai sensi del precedente punto 10.

Eventuali variazioni in diminuzione, a consuntivo dei costi preventivati, determinano proporzionalmente una riduzione del contributo assegnato.

Un eventuale incremento del costo complessivo dell'intervento non determina in nessun caso l'adeguamento in aumento del contributo assegnato.

12 - Verifiche e controlli

La Regione per il tramite del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale si riserva di effettuare controlli in loco e sulla documentazione tecnica e/o contabile presentata. A tal fine il beneficiario del contributo dovrà impegnarsi a tenere a disposizione e ad esibire tutta la documentazione contabile, tecnica ed amministrativa relativa all'intervento di cui trattasi per un periodo non inferiore a tre anni dalla data del provvedimento di liquidazione.

13 - Revoca del contributo

Il contributo concesso viene revocato qualora:

- a) non vengano rispettate tutte le disposizioni, gli obblighi, i tempi e le modalità indicate;
- b) l'intervento sia stato realizzato in maniera difforme da quanto originariamente previsto;
- c) in sede di accertamenti e verifiche, vengano riscontrate irregolarità o mancanza di requisiti.

In caso di revoca ad erogazione già avvenuta, le somme erogate dovranno essere interamente restituite alla Regione.

14 - Struttura responsabile

La struttura regionale alla quale è attribuito il procedimento di cui al presente Bando è la seguente:

Regione Umbria

Direzione Regionale Governo del territorio, Ambiente, Protezione civile

Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale

Piazza Partigiani 1

06121 Perugia

Responsabile del procedimento: dott. Massimo Boni

Per eventuali richieste di informazioni o chiarimenti in merito al presente Bando si riportano i seguenti riferimenti: email mboni@regione.umbria.it; pgattini@regione.umbria.it - tel. 075 5042616 - 0755042660

Allegati al presente Bando

Allegato 1 – Modello Istanza

Allegato 2 - Modello scheda di partecipazione

Allegato 1

COMUNICAZIONE DI PARTECIPAZIONE

(da redigere su carta intestata del soggetto beneficiario)

Alla Regione Umbria
Direzione regionale Governo del territorio, Ambiente, Protezione civile
Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale
Piazza Partigiani, 1
06121 Perugia

Pec: direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it

Oggetto: “Partecipazione al Bando pubblico per la concessione di contributi ai Comuni per la realizzazione di infrastrutture viarie per la mobilità ciclistica”.

Con la presente si comunica la partecipazione al “**Bando pubblico per la concessione di contributi ai Comuni finalizzati alla realizzazione di infrastrutture viarie per la mobilità ciclistica**”.

A tal fine trasmette il progetto (fattibilità tecnica e economica, definitivo, esecutivo) completo di tutti gli elaborati necessari, unitamente al relativo atto di verifica ex articolo 26 D.Lgs. n. 50/2016 e relativo atto di approvazione dell’organo comunale.

Si dichiara che l’Amministrazione provvederà con proprie risorse alla copertura del% (minimo 50%) del costo dell’opera;

Il rappresentate dell’Ente



Regione Umbria

ALLEGATO 2

MODELLO DI SCHEDA DI PARTECIPAZIONE		
Il sottoscritto NOME	COGNOME	(Rappresentante dell'Ente)
TITOLO DEL PROGETTO		
COMUNE di		
ai fini della richiesta di finanziamento ATTESTA quanto sottoelencato		
QUADRO ECONOMICO DI SPESA		
Denominazione intervento		
Descrizione intervento		
REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE VIARIE PER LA MOBILITA' CICLISTICA		
Quota di finanziamento a carico del Comune		
Quota di cofinanziamento regionale richiesto (massimo 50% o € 250.000,00)		
DICHIARAZIONI		
a	Le infrastrutture per la mobilità ciclistica in progetto sono di proprietà del Comune e ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>
b	Il Comune si impegna a cofinanziare l'intervento per la quota non coperta dal contributo regionale di cui al presente bando	<input type="checkbox"/>
c	di essere a conoscenza delle condizioni del bando, accettandone integralmente i contenuti	<input type="checkbox"/>
d	L'intervento è ammissibile ai sensi dell'art.3 comma 18 della Legge n. 350/2003 e ss.mm. e ii. (contributi agli investimenti)	<input type="checkbox"/>
e	Il Comune dispone del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento e relativo atto approvazione dell'organo comunale (<u>allegati alla domanda</u>)	<input type="checkbox"/>
f	Il Comune dispone del progetto definitivo dell'intervento e relativo atto di verifica ex art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 (<u>allegati alla domanda</u>)	<input type="checkbox"/>
g	Il Comune dispone del progetto esecutivo dell'intervento e relativo atto di verifica ex art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 (<u>allegati alla domanda</u>)	<input type="checkbox"/>
DATI RUP		
Numero di telefono		
Indirizzo email		
Indirizzo PEC dell'Ente		
NOTE		
<p>Lista Allegati</p> <p style="text-align: center;">Si attesta la veridicità e la conformità dei dati sopra riportati agli atti depositati presso l'ufficio del R.U.P.</p> <p style="text-align: center;">Rappresentante dell'Ente (firmato digitalmente o con firma autografa accompagnata da copia del documento identità)</p>		

STEFANO STRONA - *Direttore responsabile*

Registrazione presso il Tribunale di Perugia del 15 novembre 2007, n. 46/2007 - Composizione ed impaginazione S.T.E.S. s.r.l. - 85100 Potenza
